

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕРМОЛИНСКИЙ ТЕХНИКУМ»
ГБПОУ КО «ЕТ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОГСЭ.06 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**

по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Ермолино, 2020 г.

Рассмотрена на заседании МК

Протокол № от «14» 09 2020 г.

Председатель методической комиссии

 Булатова Н. А.

Составлена в соответствии с
требованиями ФГОС СОО

Зам. директора по УПР

 Н. В. Полякова

Рабочая программа учебной дисциплины экологическая безопасность автомобильного транспорта разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 г. N 413) с изменениями и дополнениями для следующих специальностей: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Калужской области «Ермолинский техникум»

Разработчик: Гордиенко А.В. – преподаватель ГБПОУ КО «ЕТ».

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «Экологическая безопасность автомобильного транспорта»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Экологическая безопасность автомобильного транспорта» является частью основной профессиональной образовательной программы ФГОС СПО по специальности *23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*

Рабочая программа дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании - повышение квалификации, переподготовка и профессиональной подготовке работников в области приборостроения, машиностроения, технологических процессов при наличии среднего общего образования.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- проводить оценку загрязнения атмосферы вредными веществами;
- давать характеристику токсичным выхлопам автомобилей и шумовому воздействию;
- осуществлять поиск информации, связанной с различными экологическими вопросами в современных законодательных актах по экологической безопасности;
- определять относительную агрессивность токсичных выбросов отработавших газов автомобиля.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- техническое состояние автомобиля и его влияние на загрязнение окружающей среды;
- антропогенные факторы, приводящие к экологической опасности;
- закон об экологической безопасности автомобильного транспорта.

В результате освоения учебной дисциплины у обучающегося должны быть сформированы следующие личностные результаты реализации программы воспитания

ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа»

ЛР 5 Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей

многонационального народа России

ЛР 6 Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в социальной поддержке и волонтерских движениях

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
теоретические занятия	20
Практические занятия	20
В форме практической подготовки	16
<i>Самостоятельная работа</i>	2
Промежуточная аттестация в форме зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Экологическая безопасность автомобильного транспорта»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Осваиваемые элементы компетенций
1	2	3	4
Введение	Экология в современном мире. Современный уровень автомобилизации и перспективы. Самостоятельная работа: проработка конспекта	2	1
Тема 1. Экологические аспекты функционирования автотранспорта	Содержание учебного материала Виды и объекты воздействия автотранспорта на экосистемы. Потребление природных ресурсов на автотранспорте. Загрязнение окружающей среды автотранспортными средствами. Оценка количества выбросов вредных веществ в воздух от автотранспорта. Экологические аспекты автотранспортных аварий. Особенности влияния автотранспорта на окружающую среду. Влияние технического состояния автомобилей на загрязнение окружающей среды. Техника безопасности и охрана окружающей среды при использовании АЭМ	12	2
Тема 2 Мероприятия по экологическому совершенствованию автотранспорта	Содержание учебного материала Группы природоохранных мероприятий. Уменьшение загрязнения атмосферного воздуха и почв. Снижение автотранспортного шума. Охрана флоры и фауны от воздействия автотранспорта. Защита поверхностных и подземных вод от загрязнения.	6	2
Тема 3 Обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта	Содержание учебного материала Альтернативные виды топлива. Снижение потребления природных ресурсов и загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом. Повышение экологической безопасности автомобиля при проектировании. Поддержание экологической безопасности автомобиля при техническом обслуживании. Нормы токсичности. Способы снижения выбросов токсичных компонентов.	10	
Тема 4 Экологический мониторинг и контроль	Содержание учебного материала	10	2

	<p>Мониторинг природной среды. Экологические риски и безопасность автотранспорта. Виды и оценка экологических рисков. Меры по снижению рисков. Экологический паспорт АТП. Экологические правонарушения. Нормативно-правовые, организационно-административные и экономические методы обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств.Итоговое занятие</p>		
	<i>Самостоятельная работа</i>	2	
	Всего	40	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для реализации дисциплины используется учебный кабинет экологии.

Перечень средств обучения:

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- рабочая доска;
- посадочные места обучающихся (по количеству обучающихся);
- комплект учебно-методических пособий по дисциплине,
- справочные материалы.

Технические средства обучения: компьютер, принтер.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1. Печатные издания:

1. Графкина М.В., Михайлов В.А., Иванов К.С. «Экология и экологическая безопасность автомобиля». - М.: «ФОРУМ», 2016.
2. Павлова Е.И., Новиков В.К. Экология транспорта. - М.: Юрайт, 2017.
3. Галицин А.Н. «Основы промышленной экологии». - М.: ИРПО; «Академия», 2016.
4. Алексеев И.Я. «Транспорт и охрана окружающей среды». -М.: Транспорт,2014.
5. Голубев И. Р., Новиков Ю. В. «Окружающая среда и транспорт». - М.: «Транспорт», 2007.
6. Дьяков А. Б. и др. Экологическая безопасность автомобиля.- М.: «Транспорт»,2005.

4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
-проводить оценку загрязнения атмосферы вредными веществами - давать характеристику токсичным выхлопам автомобилей и шумовому воздействию; -осуществлять поиск информации, связанной с различными экологическими вопросами в современных законодательных актах по экологической безопасности; -определять относительную агрессивность токсичных выбросов отработавших газов автомобиля	письменный фронтальный контроль (тестирование), устный индивидуальный контроль.
Знания:	
-техническое состояние автомобиля и его влияние на загрязнение окружающей среды; -антропогенные факторы, приводящие к экологической опасности; -закон об экологической безопасности автомобильного транспорта.	устный индивидуальный контроль, письменный фронтальный контроль, самоконтроль