

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ЕРМОЛИНСКИЙ ТЕХНИКУМ»

«РАССМОТРЕНО»  
На заседании МК по СД  
Протокол № 1  
от «29» 08 2018 г.  
Председатель МК по СД:  
Касаткина О.А.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Приказ № 27  
от «31» 08 2018 г.  
Директор ГБПОУ КО «ЕТ»  
Лантвева К.Н.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**По специальности среднего профессионального образования  
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

Ермолино, 2018 г.

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО)

**23.02.03** Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
код наименование специальности (профессии)

**Организация-разработчик:** ГБПОУ КО «Ермолинский техникум»

**Разработчик:**

Иванов Роман Андреевич, преподаватель спец. дисциплин ГБПОУ КО «Ермолинский техникум».

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01 .....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01 .....	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01 .....	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01 .....	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01 .....	12

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

## *1.1 Область применения программы.*

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения квалификацией: Техник и основного вида профессиональной деятельности (ВПД): ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

## *1.2 Цели и задачи практики – требования к результатам*

Учебная практика направлена на формирование у студента практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках модуля ОПОП СПО ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по виду профессиональной деятельности, предусмотренного ФГОС СПО для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### ***иметь практический опыт:***

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

### ***уметь:***

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

### ***знать:***

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

### ***1.3 Количество часов на УП по ПМ.01***

Всего УП – **180** часов, в том числе:

II курс, 4 семестр – **108** часов;

III курс 5 семестр – **72** часа.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Наименование ПМ, вида практики, наименование разделов и тем	Наименование тем и краткое содержание выполняемых учебно-производственных работ	Объём часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>ПМ.01</b> <b>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</b>		<b>180</b>
<b>Вводное занятие.</b> <b>Значение диагностики и технического контроля в общем комплексе работ.</b>	Правила внутреннего распорядка, режим работы. Оборудование рабочего места. Инструктаж по техники безопасности. Ознакомление с рабочим местом, с оборудованием и инструментом мастерских Инструктаж по технике безопасности.	
<b>Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизма.</b>	Диагностика и технический контроль кривошипно-шатунного механизма: диагностика поршня, цилиндра двигателя, шатуна коленчатого вала, коленчатого вала, поршневого пальца, втулки шатуна коленчатого вала, вкладышей коленчатого вала и шатуна.	
<b>Диагностика и технический контроль газораспределительного механизма.</b>	Диагностика и технический контроль газораспределительного механизма: диагностика газораспределительного механизма; распределительного вала, толкателя, штанги, коромысла.	
<b>Диагностика и технический контроль блока цилиндров, головки блока цилиндров, картера, поддона картера.</b>	Диагностика и технический контроль головки блока, блока цилиндров, рубашки охлаждения блока цилиндров, картера, поддона картера.	
<b>Диагностика и технический контроль маховика.</b>	Диагностика и технический контроль маховика: зубчатого венца маховика, вибрация, коробление и трещины маховика.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питания бензинового двигателя:</b>	Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы питания: карбюратора, топливопроводов, бензобака, топливных фильтров, инжектора, бензонасоса, воздухоочистителя, указателя и датчика уровня топлива.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы охлаждения.</b>	Диагностика всей системы охлаждения, радиатора, водяного насоса, рубашки охлаждения двигателя, соединительных патрубков, термостата.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы смазки.</b>	Диагностика центрифуги - масляного фильтра, масляного насоса, масляной магистрали блока цилиндров, масляного радиатора, маслопроводов.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов и оборудования системы зажигания.</b>	Диагностика катушки зажигания, прерывателя-распределителя, свечей зажигания, проводов высокого напряжения.	
<b>Диагностика и технический контроль сцепления.</b>	Диагностика и технический контроль нажимного диска сцепления, кожуха сцепления, ведомого диска, привода сцепления, опорных вилок, рычагов и игольчатых подшипников, нажимных пружин, ведущего вала, ведомого диска.	

<b>Диагностика и технический контроль коробки передач.</b>	Диагностика и технический контроль кулисы, крышки с механизмом переключения передач, ведущего, промежуточного, и ведомого валов, шестерни заднего хода, синхронизаторов.	
<b>Диагностика и технический контроль раздаточной коробки, карданной передачи.</b>	Диагностика раздаточной коробки, карданной передачи. Состояние шестерен и валов раздаточной коробки, подшипников и уплотнительных соединений, карданных валов, шарниров.	
<b>Диагностика и технический контроль передних и задних мостов автомобиля.</b>	Диагностика передних и задних мостов автомобиля ступиц колеса, поворотной цапфы, балки моста, тормозного барабана, дифференциала и полуосей, шкворневого соединения.	
<b>Диагностика и технический контроль рулевых механизмов и приводов.</b>	Диагностика рулевого механизма, пальцев рулевых тяг, гидроусилителя, привода гидроусилителя.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов и механизмов тормозной системы.</b>	Диагностика и технический контроль износа тормозных барабанов, колодок и накладок, привода тормозов, гидроусилителя тормоза.	
<b>Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования автомобиля.</b>	Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования автомобиля, стартера, внешних световых приборов, сигнализации.	
<b>Диагностика и технический контроль источников питания.</b>	Диагностика и технический контроль приборов электрооборудования: генератора, регулятор напряжения, аккумуляторной батареи.	
	<b>Дифференцированный зачет</b>	



## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

### *4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению*

Реализация программы учебной практики предполагает наличие:

#### ***Кабинетов:***

- устройства автомобилей;
- технического обслуживания и ремонта автомобилей;

#### ***Лабораторий:***

- технического обслуживания и ремонта автомобилей;

#### ***Оборудование учебного кабинета устройства автомобилей:***

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (по устройству автомобилей).

#### ***Оборудование и рабочие места в лаборатории Технического обслуживания и ремонта автомобилей:***

##### *Оснащение:*

Верстаки с тисками. Столы ученические. Шкаф инструментальный. Стеллажи. Двигатель легкового, грузового автомобиля. Компрессометр, стетоскоп, манометр шинный. Съёмники подшипников. Приспособление для установки поршневых колец. Приспособление для рассухаривания клапанов ГРМ. Ключи динамометрические. Наборы инструментов. Огнетушитель.

##### *Технические средства обучения:*

Мультимедийная система (компьютер с лицензионным программным обеспечением), принтер, колонки акустические, мультимедийный проектор, экран).

##### *Средства обучения:*

Наглядные пособия – узлы двигателя, коробок передач, сцепления, заднего ведущего моста, ступицы, колесных тормозных механизмов, раздаточной коробки с вырезами в деталях. Модели коробки передач, тормозного механизма, раздаточной коробки. Плакаты учебно-технические. Техническая, нормативная и технологическая документация. Руководства по ТО и ремонту автомобилей в соответствии с имеющимися агрегатами и узлами автомобилей.

*Агрегаты, узлы и механизмы автомобиля:*

Двигатели автомобилей, сцепления автомобилей, главный и рабочий цилиндры сцепления, коробки передач переднеприводных и заднеприводных автомобилей, карданные валы в сборе, валы переднего привода с ШРУС, передняя пружинная подвеска в сборе с тормозными механизмами, амортизаторы, редукторы заднего моста, задний ведущий мост легкового автомобиля с тормозными механизмами в сборе, рулевые механизмы, главные и рабочие тормозные цилиндры, компрессор, тормозной кран, колесо в сборе.

#### **4.2. Перечень учебных изданий, Интернет- ресурсов, дополнительной литературы**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### ***Основные источники:***

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для СПО. – М.: Академия, 2014.
2. Беднарский, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М.: Мастерство, 2015.

##### ***Дополнительные источники:***

1. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2013.
2. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.: Академия, 2015г.
3. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. М.: Академия, 2013г.

##### ***Интернет- ресурсы:***

1. Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный.- Загл. С экрана.
2. Порта нормативно-технической документации(Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www/pntdoc.ru>, свободный. – Загл.с экрана.
3. Автомобильный транспорт (Электронный ресурс).- Режим доступа: <http://www/at/asmар.ru>, свободный.

##### ***Отечественные журналы:***

1. «Мастер-автомеханик» , <http://avtomeh.panor.ru/>;
2. «Автомир»;
3. «За рулем».

#### **4.3. Общие требования к организации учебной практики**

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла.

Учебная практика проводится в лаборатории Технического обслуживания и ремонта автомобилей.

#### ***4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса***

Мастера производственного обучения и/или преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем;</li> <li>-демонстрация навыков технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем;</li> <li>-выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей;</li> <li>- подбор технологического оборудования, технологической оснастки: приспособлений и инструментов для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</li> </ul>	<p><b><u>Текущий контроль:</u></b></p> <p>Оценка выполнения работ по учебной практике</p> <p>Аттестационный лист</p>
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- качество анализа технического контроля автотранспорта;</li> <li>- демонстрация качества анализа технической документации;</li> <li>-проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда.</li> </ul>	<p><b><u>Итоговый контроль:</u></b></p> <p>дифференцированный зачет</p>
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей;</li> <li>- определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей;</li> <li>- выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей.</li> </ul>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение практических заданий во время учебной практики;</li> </ul>

<p>ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; - демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время учебной, производственной практики.</p>	<p>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ - выполнение практических заданий во время учебной практики;</p>
<p>ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	<p>- выполнение практических заданий во время учебной практики;</p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.</p>	<p>- выполнение заданий, связанных с поиском информации в сети интернет, бумажных и электронных носителях,</p>
<p>ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; - работа с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями работы с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий,</p>
<p>ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и руководителями.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями;</p>
<p>ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<p>- самоанализ и коррекция собственной работы.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями;</p>

<p>ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышения квалификации</p>	<p>- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями; - анализ участия в конкурсах, олимпиадах, конференциях.</p>
<p>ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями интереса к технологическим процессам технического обслуживания и ремонта автомобилей, анализ выполнения заданий для самостоятельной подготовки.</p>