

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЕРМОЛИНСКИЙ ТЕХНИКУМ»

«РАССМОТРЕНО»
На заседании МК по СД
Протокол № 1
от «29» 08 2018 г.
Председатель МК по СД:
М.А. /Касаткина О.А./

«УТВЕРЖДАЮ»
Приказ № 107
от «29» 08 2018 г.
Директор ГБПОУ КО «ЕТ»
К.Н. Лаптева К.Н./



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**По специальности среднего профессионального образования
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

Ермолино, 2018 г.

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

код

наименование специальности (профессии)

Организация-разработчик: ГБПОУ КО «Ермолинский техникум»

Разработчик:

Иванов Роман Андреевич, преподаватель спец. дисциплин ГБПОУ КО «Ермолинский техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01.....	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01.....	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01.....	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01.....	13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

1.1 Область применения программы.

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения квалификацией: Техник и основного вида профессиональной деятельности (ВПД): ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

1.Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2.Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

3.Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Программа может быть использована в профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке работников в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Опыт работы не требуется.

Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в профессиональный модуль ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

1.2 Цели и задачи практики – требования к результатам

Производственная практика направлена на формирование у студента практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках модуля ОПОП СПО ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по виду профессиональной деятельности, предусмотренного ФГОС СПО для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;

- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

1.3 Количество часов на ПП по ПМ.01

Всего ПП – **396** часов, в том числе:

III курс 5 семестр – **108** часов;

III курс 6 семестр – **108** часов;

IV курс 7 семестр – **180** часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Наименование ПМ, вида практики, наименование разделов и тем	Наименование тем и краткое содержание выполняемых учебно-производственных работ	Объём часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта		396
Вводное занятие. Ознакомление с АТП, СТОА	Инструктаж по охране труда и ТБ. производственной санитарии и пожарной безопасности. Оснащение постов для проведения ТО. Номенклатура, назначение инструмента и приспособлений, правила их хранения. Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию, приемы работы с инструментом и приспособлениями. Средства индивидуальной защиты и их использование. Оказание медицинской помощи при несчастных случаях.	
Ознакомление с постами технического обслуживания автомобилей.	Ознакомление с технической документацией проведения технического обслуживания автомобилей	
Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).	Выполнение уборочно-мочных, смазочных заправочных, контрольно-смотровых работ.	
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	Выполнение крепежных работ агрегатов, узлов и систем автомобилей, проверочных работ согласно перечню по ежедневному техническому обслуживанию автомобилей и дополнительное	
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	Выполнение первого технического обслуживания и дополнительного комплекса работ по техническому обслуживанию механизмов автомобиля при проведении второго технического обслуживания.	
Техническое обслуживание двигателей.	Проверка и доведение до нормы уровня масла в масляном картере двигателя, проверка и доведение до нормы уровня жидкости в системе охлаждения; проверка состояние ремня привода генератора, водяного насоса, компрессора; проверка соединений системы питания двигателя, удаление отстоя из фильтров грубой и тонкой очистки топлива; проверка герметичности систем впуска и выпуска двигателя, смазывание подшипников водяного насоса (только для двигателей с расположением вентилятора выше оси коленчатого вала), регулировка тепловых зазоров механизма газораспределения с предварительной проверкой затяжки болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел.	
Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки двигателей.	Проверка системы охлаждения(уровня охлаждающей жидкости, проверка термостата, проверка неисправности указателя температуры воды, удаление ржавчины и накипи из системы охлаждения), проверка давления масла, промывка системы смазки двигателя.	
Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.	Проверка уровня бензина в баке, проверка осмотром герметичности системы питания, осмотр состояния приборов системы питания, герметичность их соединений; промывка ванны, фильтрующего элемента воздушного фильтра, проверка креплений и герметичности топливного бака, соединений трубопроводов, карбюратора и топливного насоса; проверка действия привода, полноты закрытия и открытия воздушной и дроссельных заслонок. Проверка при помощи манометра работы топливного насоса; проверка уровня бензина в поплавковой камере карбюратора; проверка легкости пуска и работы двигателя, содержания окиси углерода в отработавших газах; регулировка карбюратора на малую частоту вращения в режиме холостого хода, промывка фильтрующих элементов.	

Техническое обслуживание системы питания с электронным впрыском.	Проверка уровня бензина в баке, проверка осмотром герметичности системы питания; осмотр состояния приборов системы питания, проверка герметичности их соединений, замена воздушного фильтра. Проверка креплений и герметичности топливного бака, соединений трубопроводов; промывка топливной системы, проверка действия привода, полноты закрытия и открытия дроссельной заслонки; проверка давления в топливной системе, диагностика форсунок, их промывка ультразвуком.	
Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя.	Проверка крепления впускного и выпускного трубопроводов, топливных фильтров, топливopодкачивающего насоса и герметичности воздухопроводов от воздушного фильтра; слив отстоя из топливного бака, промывка корпуса и замена фильтрующих элементов топливных фильтров; смазка шарниров соединения приводов управления насосом высокого давления, промывка топливного бака, проверка крепления глушителя и всережимного регулятора; проверка герметичности системы питания и циркуляции топлива, а также действия насоса высокого давления и форсунок; регулировка форсунок, регулировка частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.	
Техническое обслуживание электрооборудования.	Проверка общего состояния и крепления АБ, определение технического состояния и степени заряда АБ по накалу нитей отдельных включенных ламп, по силе звукового сигнала, по легкости пуска двигателя стартером. Определение технического состояния и степени заряда АБ по показаниям контрольных и сигнальных приборов, проверка состояния клемм и смазка их техническим вазелином. Проверка уровня электролита в банках АБ, определение степени разряженности и технического состояния, как АБ в целом, так и отдельных ее элементов с помощью ареометра; Проверка напряжения под нагрузкой на выводных полюсах с помощью нагрузочной вилки.	
Техническое обслуживание трансмиссии (сцепления).	Проверка действия механизма сцепления, проверка и регулировка свободного хода педали, проверка состояния оттяжной пружины, смазка валика педали сцепления и подшипника муфты выключения сцепления, регулировка сцепления.	
Техническое обслуживание трансмиссии (КПП и карданной передачи).	Проверка работы коробки передач при движении, проверка коробки передач углубленным осмотром: контроль крепления коробки передач, затяжки крепления крышек подшипников ведомого и промежуточного валов. Проверка работы коробки передач после обслуживания. Проверка работы карданной и главной передач, проверка наличия люфта в карданных сочленениях; проверка крепления фланцев карданных сочленений и полуосей, крышки картера главной передачи; проверка уровня масла в картере ведущего моста. Смазка карданных сочленений и подвесного подшипника. Проверка крепления фланцев полуосей, карданов и опорного подшипника к раме; проверка герметичности соединений ведущего моста. Проверка уровня или замена масла в картере ведущего моста.	
Техническое обслуживание ходовой части.	Проверка осмотром состояния рамы, рессор, прорессорников, амортизаторов, колес. Регулировка подшипников ступиц колес. Проверка крепления стремянок, пальцев рессор, затяжки гаек колес. Смазка пальцев рессор и шкворней поворотных цапф. Проверка состояния передней подвески автомобиля, проверка осмотром состояния балки переднего моста. Регулировка величины схождения передних колес, проверка углов наклона шкворней и угла поворота передних колес.	
Техническое обслуживание рулевого управления.	Проверка люфта рулевого колеса и отсутствия заедания в ходе работы рулевого механизма и рулевого привода. Проверка крепления рулевой сошки, шплинтовой гайки шаровых пальцев, рычагов поворотных цапф и люфта в шарнирах рулевых тяг. Смазка шарниров соединений рулевых тяг, проверка уровня масла в картере рулевого механизма. Проверка после обслуживания действия рулевого управления.	
Техническое обслуживание тормозной системы с гидравлическим приводом.	Проверка действия тормозов и герметичности гидравлического привода. Проверка состояния и герметичности трубопроводов и приборов тормозной системы, уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, свободного хода педали тормоза. Проверка состояния тормозных барабанов, колодок, накладок, пружин и подшипников колес; проверка величины свободного и рабочего хода педали тормоза, прокачка тормозной системы для удаления воздуха, контроль уровня тормозной жидкости.	

Техническое обслуживание тормозной системы с пневматическим приводом.	Проверка действия тормозов и герметичности системы; проверка состояния и герметичности трубопроводов и приборов тормозной системы; проверка эффективности работы компрессора, свободного хода педали тормоза, состояния тормозных барабанов, колодок, накладок, диафрагм в воздушных камерах, пружин и подшипников колес; проверка величины свободного и рабочего хода педали тормоза.	
Ремонт двигателей.	Снятие двигателя; разборка, чистка и мойка узлов, агрегатов и деталей; определение степени износа деталей, проверка состояния коленчатого вала двигателя, определение степени его износа; проверка поперечных и продольных диаметров цилиндров двигателя, замер их, определение степени износа. Проверка цилиндров на конусность и эллипс, выявление трещин и повреждений в корпусах деталей; определение соответствия всех подлежащих контролю технологических зазоров нормативным и проведение необходимых регулировок; сборка двигателя.	
Ремонт системы охлаждения и смазки двигателей.	Снятие, разборка, чистка и мойка узлов, агрегатов и деталей систем охлаждения и смазки; ремонт радиаторов, жидкостного насоса, ремонт и регулировка масляного насоса, ремонт и проверка фильтра центробежной очистки масла.	
Ремонт системы питания карбюраторного двигателя.	Ремонт топливного насоса и карбюратора; замена фильтров очистки топлива и воздуха.	
Ремонт системы питания дизельного двигателя.	Ремонт подкачивающего насоса, топливного насоса высокого давления и форсунок.	
Ремонт электрооборудования.	Ремонт аккумулятора, зарядка аккумулятора ; ремонт генератора, замена генератора (снятие/установка); ремонт стартера, замена стартера (снятие/установка);ремонт фар и осветительных приборов, замена переключателей, приборов, датчиков, реле; ремонт омывателя стекла, ремонт стеклоочистителя.	
Ремонт трансмиссии (сцепления и КПП). (карданной передачи и заднего моста).	Замена нажимных пружин и замасленных фрикционных накладок, замена ведомого диска, регулировка сцепления. Разборка коробки переключения передач, замена подшипников, синхронизаторов. Снятие карданной передачи, замена крестовин. Разборка ведущего моста, замена подшипников редуктора и ступиц колес, регулировка редуктора.	
Ремонт ходовой части.	Замена стоек и пружин, замена амортизатора, замена рулевых тяг и наконечников, замена сайлентблоков и шаровых шарниров; замена ступичных подшипников, замена тормозных колодок, дисков и шлангов, замена втулок и тяг стабилизатора.	
Ремонт рулевого управления.	Снятие, замена рулевой рейки и насоса ГУР, замена жидкости гидроусилителя руля, замена сайлентблока рулевой рейки, проверка и регулировка развала-схождения, замена рулевых тяг, маятникового рычага, наконечников рулевых тяг, шарниров.	
Ремонт тормозной системы с гидравлическим приводом.	Разборка, ремонт главного и рабочего цилиндров, тормозных механизмов передних и задних колес	
Ремонт тормозной системы с пневматическим приводом.	Разборка, ремонт компрессора, тормозного крана, тормозной камеры, тормозных механизмов передних и задних колес.	
Ремонт кузовов.	Рихтовка или выправление геометрии автомобиля, выпрямление вмятин и устранение царапин, покраска кузова.	
Ремонт дополнительного оборудования.	Разборка и ремонт дополнительного оборудования автомобиля.	
ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает наличие оборудования в соответствии с темами программы на объектах города и области, где обучающиеся проходят практику в соответствии с договорами.

В мастерских предприятий – базы практики: ванная для слива масла из картера двигателя, ванная для слива масла из корпусов задних мостов; ванная моечная передвижная; подставка ростовая; стол монтажный; стол дефектовщика; домкрат гидравлический; станок сверлильный; станок точильный двухсторонний; шприц для промывки деталей.

Ручной измерительный инструмент; приспособления и приборы для разборки и сборки деталей, для снятия установки поршневых колец; устройство для притирки клапанов, зарядное устройство; оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей.

Автомобиль с карбюраторным двигателем легковой; двигатель автомобильный карбюраторный с навесным оборудованием.

Комплекты сборочных единиц и агрегатов систем двигателей автомобилей (кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм и т.д.).

Приборы электрооборудования автомобилей; комплект сборочных единиц и деталей колесных тракторов с гидравлическим приводом; сборочных единиц и деталей колесных тормозов с пневматическим приводом; сцепление автомобиля в сборе (различных марок) коробка передач автомобиля (различных марок; раздаточная коробка; мост передний, задний), (различных марок); сборочных единиц и агрегатов ходовой части автомобиля; сборочных единиц и агрегатов рулевого управления автомобиля.

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ РАБОЧИХ МЕСТ (БАЗЫ ПРАКТИКИ):

Наименование рабочего места	Оборудование	Инструмент, оснащение, приспособления
Электрооборудование	Стенд по проверке стартеров, генераторов, свече.	Набор гаечных ключей, отвёрток, контролька.
Ремонт двигателей	Стенд для разборки двигателя, стенд обкатки.	Набор гаечных ключей, головок, электроталь, съёмники.
ТО-1	Нагнетатели, шприц.	Набор гаечных ключей, шприц.
ТО-2	Смотровая яма, домкраты, козелки, съёмники.	Набор гаечных ключей, воротки, электросталь, козловой кран.

Ремонт агрегатов	Электрооборудование, система питания, трансмиссия, стенды.	Набор гаечных ключей, торцовые головки, отвертки.
Шиномонтаж	Компрессор, вулканизаторы, стенд по разборке и накачке колёс.	Сырая резина, наждачная бумага, наждак, гайковёрт, монтажные лопатки.
Ремонт радиаторов	Стенд для проверки герметичности радиаторов.	Инструмент для пайки.
Правка и гибка	Стенд для восстановления рессор.	Пресс, ванна для закалки.

4.2. Перечень учебных изданий, Интернет- ресурсов, дополнительной литературы

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для СПО. – М.: Академия, 2014.
2. Беднарский, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник. – М.: Мастерство, 2015.
3. Родичев, В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей - 8-е изд., пер. - М. : Академия, 2016.

Дополнительные источники:

1. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2013.
2. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.: Академия, 2015г.
3. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. М.: Академия, 2013г.

Интернет- ресурсы:

1. Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный.- Загл. С экрана.
2. Порта нормативно-технической документации(Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www/pntdoc.ru>, свободный. – Загл.с экрана.
3. Автомобильный транспорт (Электронный ресурс).- Режим доступа: <http://www/at/asmар.ru>, свободный.

Отечественные журналы:

1. «Мастер-автомеханик» , <http://avtomeh.panor.ru/>;
2. «Автомир»;
3. «За рулем».

4.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется концентрированно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения и/или преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.01

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p style="text-align: center;">ПК 1.1</p> <p>Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление технического обслуживания узлов, механизмов и систем автомобиля; - осуществление ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля. 	<p style="text-align: center;">Дневник по производственной практике,</p> <p style="text-align: center;">Характеристика – отзыв с места прохождения практики</p>
<p style="text-align: center;">ПК 1.2</p> <p>Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и обоснование способов хранения автотранспортных средств; - выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонте автотранспортных средств; - осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. 	<p style="text-align: center;"><u>Итоговый контроль в форме:</u></p> <p style="text-align: center;">Дифференцированного зачета;</p> <p style="text-align: center;">Экзамена (квалификационного) по ПМ.01</p>
<p style="text-align: center;">ПК 1.3</p> <p>Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей; - составление технологических карт для ремонта узлов и деталей; - выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей. 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.	- выполнение практических заданий во время производственной практики;
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; - демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время производственной, производственной практики.	- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ - выполнение практических заданий во время производственной практики;
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.	- выполнение практических заданий во время производственной практики;
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	- выполнение заданий, связанных с поиском информации в сети интернет, бумажных и электронных носителях,
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; - работа с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий.	- наблюдение и оценка преподавателями работы с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий,
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и руководителями.	- наблюдение и оценка преподавателями;

<p>ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<p>- самоанализ и коррекция собственной работы.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями;</p>
<p>ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышения квалификации</p>	<p>- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями; - анализ участия в конкурсах, олимпиадах, конференциях.</p>
<p>ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	<p>- наблюдение и оценка преподавателями интереса к технологическим процессам технического обслуживания и ремонта автомобилей, анализ выполнения заданий для самостоятельной подготовки.</p>